

Langturen Augustenborg – Fredericia – Fåborg – Augustenborg

I tiden fra den 4. 8 – 12.8 1935.

Foretaget af Rasmine Christensen, Ruth Striberg og Fr. Bøwadt som bådfører

Søndag den 4.

Styrmand Fr. Bøwadt

Søndag eftermiddag kl. 16 startede vi fra bådhuset med temmelig god modvind på vores 8 dages tur og landede i Ballebro efter en hård tur for vore damer hvor vi fik en god og tiltrængt kop kaffe, kl. var da 18.30.

Efter at Rasmine var blevet styrmand startede vi så for at forsøge at gå over Aabenraa fjord, hvad der også lykkedes, da vinden havde lagt sig, kl. var også blevet 21.30 inden vi var i land. Her fik vi båden tømt for vand og undtagelsesvis var der kommet en del vand ind i forrummet hvad der forårsagede en del våde tæpper og genstande som vi skulle bruge til nattelejr, jeg fik forhindret en gentagelse ved at lægge en presenning over skvatbordet.

Efter aftensmad og kaffe, som vi først fik kl. 23.30 sov vi meget dårligt den første nat i vort ellers udmærkede telt, som underlag brugte vi græs og svømmeveste.

Mandag den 5.

Styrmand R. Striberg

”Mon de it skal ha nau fisk”, var det udråb der vækkede os om morgenen kl. 5.

Det skulle vi nu ikke, men vi tørnede ud og kiggede på vejr og vind som lovede en herlig dag, hvad det også blev.

Efter morgenbad og kaffe kom så nedbrydning og pakning af båden og jeg vil kun sige, begynd aldrig for sent dermed, da det tager et par små timer.

Efter at være roet inden for Barsø forbi Vilstrup og Kelstrup nåede vi Halk Hoved kl. 12, hvor vi spiste middag bestående af pølser, kartofler, ærter, gulerødder og rødgrød.

Her kom jeg igen på styrmandssædet og roede gennem Årøsund over Haderslev fjord til Ørbyhage. De sidste par kilometer med kun en halv meter vand under båden, rigtig slæbearbejde. Det er mærkeligt, men hver gang begge damer roede kom vi ud for det.

Damerne går kl. 17.30 til købmand og kommer først kl. 19.30 igen, derefter aftensmad, nattelejr i telt.

Tirsdag den 6.

Styrmand R. Christensen

Op kl. 5, morgenbad og morgenkaffe på sengen for damernes vedkommende.

Vi ror langs kysten med smult vand forbi Knudshoved og Skamlingsbanken og når op i nærheden af Fænø, der opstår lidt uenighed om hvor vi er og mon vi skal om den pynt lidt nede mod syd.

Tak skæbne, der er lang vej, men vi blev glædeligt overrasket, da vi kommer midt ud i sundet kender Ruth Fænø og vi kan også se Middelfart hospital altså kort omkring og ind til Fænø hvor vi spiser vor middagsmad bestående af stegte kartofler, æg, stegt franskbrød og kaffe.

Så i båden med Ruth som styrmand og det sidste stykke til Middelfart, men vi måtte kæmpe godt i modvind, strøm og sø gjorde det vanskeligt at komme frem men endelig nåede vi godt våde Middelfart. Vort foreløbige mål, Markussen stod på kajen og modtog os kærligt.

Her holdt vi hvil i 2 dage til torsdag kl. 15.30. Fik ren, god og kærlig behandling af Middelfart Roklub.

Torsdag den 8.
Styrmand Fr. Bøwadt

Var en tur i Fredericia men blev ikke godt modtaget så megen snavs og dårlig behandling af deres materiel.

Torsdag eftermiddag kl. 16 var vi så atter i båden med Assens som mål og Rasmine var styrmand.

Det var fuldkommen blankt, ikke en vind rørte sig så vi skar over alle de store bugter og gik til tider 3 km fra land, hvilket kortede vejen betydeligt og vi nåede Assens kl. 20.30 men fandt ingen hele flåden var til deres sommerhus det var første aften Assens var ude de havde ikke været ude siden den 18. juli, så vi så vi kan kalde os meget heldige at vi fik vejr til at ro ned langs Fyns kyst.

Vi fik lov til at overnatte i deres bådehus som er nyt og godt indrettet, der er lys, vand, gas, to omklædningsværelser med styrtebad og WC, køkken med alle køkkenredskaber og en stor festsal oven på.

Vi kom ikke i sen før klokken var blevet 24, men så sov vi også til kl. 8 fredag morgen.

Fredag den 9.
Styrmand Ruth Striberg

Gik i byen og fik noget proviant. Stegte så bøf i bådehuset så vi kun skulle varme det til middag. Startede så kl. 11 mod Fåborg i strålende solskin, gik inden om Torø og ned mod Helnæs, ville først have været uden om, men måtte på grund af blæst gå inden for. Nåede Drejet ved middagstid fik losset, spist og lastet og var igen på vandet med mig som styrmand.

Det var først meningen at styre efter Illum, men måtte igen gå ud af kurs helt under Fynskysten og følge den hele vejen hvilket var en lang omvej.

Heldigvis blev det atter stille, da vi kom til Bøjden var vandet blankt med store dønninger hvilket var særdeles heldigt for det var aldeles umuligt på den 5 km lange runding at gå i land på grund af sten og dybt vand, men vi fandt dog endelig en bro hvor vi hvor vi med meget forsigtighed kunne løbe ind og få en tiltrængt hjertestyrkning, da vi havde fået regn og var blevet kolde.

Her kom Rasmine til styret og så gik det videre mod Fåborg som vi nåede kl. 21.30.

Også her blev vi godt modtaget. En af deres gamle både blev sat ud i havnen så vores kunne komme ind.

Lørdag den 10

Ville have været til Svendborg, men måtte opgive det på grund af storm, gik så en tur ud på Fyns Land kom hjem kl. 14, fik middag og søvn.

Gik så med færgen kl. 17 over til Als slog lejr ved Mommark, hvor vi var i telt med mange tusinde ørentviste til sovekammerater.

Søndag den 11.
Styrmand Ruth Striberg

Det sædvanlige morgenbad og kaffe på sengen for damerne. Så ville Rasmine hen og besøge sin mor i Asserballeskov, men da vi kom derop, kunne hun ikke kende den kyst, hvor hun havde leget som lille pige så vi roede for langt og måtte tilbage.

Vi sparede så middag og kaffe som vi fik her og fik desuden en hel mængde gode sager med på vejen.

Så kom vi til fyret og nåede Trane Odde fyr kl. 20 i mellemtiden havde vi været inde i Fynshav og spist til aften, så det var en billig dag.

Det var med en vemodig tanke vi slog lejr den aften, det var jo den sidste nat som vi havde tilbage for det at kunne slå sin seng op, hvor man vil og ikke være bundet til et bestemt sted er noget af det bedste ved hele turen.

Mandag den 12.
Styrmand Rasmine Christensen

Så oprandt altså den sidste dag og den begyndte kl. 4 for vi ville rundt om Nordspidsen af Als inden det blev helt dag, da morgenstunden som bekendt er den mest stille del af dagen. Men vi skulle nu ikke nå det, for da vi var kommet omtrent ud for Augustenhof knækkede jeg min åre og var således tvunget til at gå i land for at reparere, jeg lånte en cykel af en bonde og var inde i Nordborg og fik et par jernskinner som jeg kunne samle åren med igen.

Husk det med et par skinner og søm kan meget gøre.

Efter endt reparation som tog 1½ time gik det så videre og nåede Hardeshøj til middag og en lang lur som varede til kl. 15 hvorefter vi startede på det sidste stykke vi havde tilbage med Ruth som styrmand.

Det var ellers min tur, men den reparerede åre var ikke så let at styre så jeg måtte ro hele dagen.

Nå, vi nåede da godt hjem og var i bådehuset kl. 17 efter en god tur og jeg tror nok at jeg tør sige at ingen af os glemmer de 8 dage som vi havde bag os, særlig ikke Rasmine for det blev hendes skæbne.

Hun er nu forlovet med den unge mand i Middelfart.

Hvis der er nogen der går ud på sådan en tur så husk at forberede den godt, glem ingen ting, tag hellere lidt for meget med end for lidt, men det er utrolig hvad der kan pakkes i en båd og så vil de få en lige så herlig tur som vi. For det økonomiske er der ingen der skal holde sig tilbage, det koster ikke så meget at leve på denne måde, hvis man undgår alt hvad der hedder hotel og den slags. Os stod turen i 14 kr. pr. person med færgepenge og kan gøres endnu billigere, for man træffer overalt langs kysten flinke folk som hellere giver en for meget end for lidt.

Det er så en beretning om en 8 dages tur foretaget i en to års båd som er den bedste hertil, pakket på rette måde går så støt, at det næsten er umuligt at komme galt afsted med den, hvis man bærer sig fornuftig ad og som man kan forsvare over for sig selv og sin klub.

Turens længde var 302 km

Fr. Bøwadt
Bådfører